



Juin 2005

Un bundle efficace dédié aux professionnels de la forme.

En 92, peu de solutions FAO sont dédiées au marché des moules et modèles. Le logiciel Auton Cam apporte alors une solution atelier adaptée à ce secteur qui répond aux besoins des professionnels de la forme. Plus de 20 ans après, Auton Cam, est considéré en Italie comme le logiciel le plus répandu dans ce secteur avec plus de 1000 clients sur la péninsule et 2000 sociétés utilisatrices dans le monde.

La politique de la société Auton Srl est profondément liée à l'importance qu'elle accorde à l'écoute de ses clients. Du point de vue de M. B Monelli, directeur technique de la société, il est essentiel de tenir compte des spécificités conjoncturelles et structurelles nationales. Il précise : « En Italie, la majorité des sociétés sont des petites entreprises, voir même de très petites entreprises. La représentativité des petites structures se traduit par notre positionnement à 90% dans cette franche de sociétés, d'où notre parfaite connaissance de leurs besoins de programmation. Elles sont notamment très exigeantes sur les questions d'import de données CAO, de définition de montages d'usinage, de contrôle de collision, de gestion du brut et de simulation de trajets d'outils.

Elles ont par ailleurs tendance à s'équiper d'une CAO et d'une FAO indépendantes l'une de l'autre. Auton Cam, se situe le plus souvent en tant qu'outil de programmation pour l'atelier mais assure une parfaite communication avec les logiciels CAO du bureau d'études.

Pour finaliser ce rapide portrait du comportement d'achat des ateliers auxquels nous nous adressons, il me faut parler d'un autre trait caractéristique italien : le capital confiance du fournisseur, qui figure en bonne place parmi les critères de choix d'une FAO, à égale importance avec les exigences techniques, voir même devant. »

Avec plus de 20 ans d'expérience, la société Auton Srl est passée experte en usinage de formes et compte parmi ses clients, en plus de centaines de petites entreprises de prestigieux grands groupes internationaux comme Alessi, Bticino Legrand, Candy Elettrodomestici, Fiat Comau Divisione Stampi, Honda R&D, Hyundai R&D, Mattel Toys, Lascor Swatch Group, Berco Gruppo Thyssen-Krupp ou encore Whirlpool Europe.

La communication entre Auton et la plupart des CAO du marché a toujours été un sujet d'importance pour l'éditeur Florentinois. En 2001, son choix se porte sur Datakit initialement pour favoriser les échanges de données avec Catia V4. Progressivement, de nombreux traducteurs sont intégrés. Régulièrement sollicitée pour proposer un outil de modélisation complémentaire à Auton Cam, la société a ajouté Rhinoceros à sa propre gamme de produits.

Ce bundle composé d'Auton Cam, de Rhino et des plug-ins de Datakit est particulièrement attractif pour les ateliers qui veulent aussi maîtriser la conception ou la modification des pièces dont ils ont à charge la réalisation.

Pour Auton Srl, la fiabilité et la rapidité de lecture des pièces ou des assemblages via les 18 interfaces de Datakit pour Rhino, permettent d'offrir la qualité de récupération qu'attendent ses clients.

Plus sur Auton Cam <http://www.auton.it/en.home/>

Parmi les nombreux clients d'Auton Srl, STS, filiale du groupe Vercarmodel (<http://www.sts-surface.com>) a tout naturellement choisi Turin, capitale italienne de l'automobile, pour s'installer. Cette société est en effet, particulièrement impliquée dans la réalisation de prototypes de voitures qu'elle conçoit en étroite relation avec les constructeurs automobiles. Elle prend en charge tout le processus de création : le design, la conception 3D et la fabrication sur des machines de fraisage ou de prototypage.

Ces modèles sont régulièrement exposés en avant première sur les salons spécialisés pour le plus grand plaisir des visiteurs.

Une véritable passion pour l'automobile et de solides équipements ont permis à la compagnie de se hisser au rang des quelques sociétés qui travaillent en étroite collaboration avec les plus grands designers de Turin et sont intégrés à part entière dans la phase de création de nouveaux véhicules. Elle travaille la plupart de temps à partir de croquis complétés par les recommandations et exigences de ses clients ou à partir d'un modèle 3D fourni par le bureau d'études du constructeur.

STS utilise Auton Cam en fabrication. La solution a été choisie sur la base de tests mettant à rude épreuve sa réelle capacité de réponses aux besoins techniques quotidiens de la société. Comme l'explique M. Monelli, « le secteur automobile et particulièrement la réalisation de prototypes exigent une grande réactivité. La société STS recherchait un système rapide et simple d'utilisation, capable de générer de parcours d'outils 3D fiables. Il y a 2 ans, la prédominance de Catia V4 dans l'environnement Fiat nous a conduit à proposer, en complément d'Auton Cam, la solution de lecture des modèles natifs Catia V4 3D de Datakit. Les résultats sont particulièrement convaincants et la société tout à fait satisfaite.